

Le 07 Décembre 2010

<http://www.rynetwork.com/presse/wp-content/uploads/meretbateaux-h2x-bluecoast-dec101.jpg>

LANCEMENT



PHOTOS XAVIER DE FOURNOUX

La mise à l'eau du Blue Coast 95

Lancé en septembre, ce catamaran de 29 m, dessiné par Jean-Jacques Coste et construit par le chantier H2X, est la première unité de la marque Blue Coast Yachts.

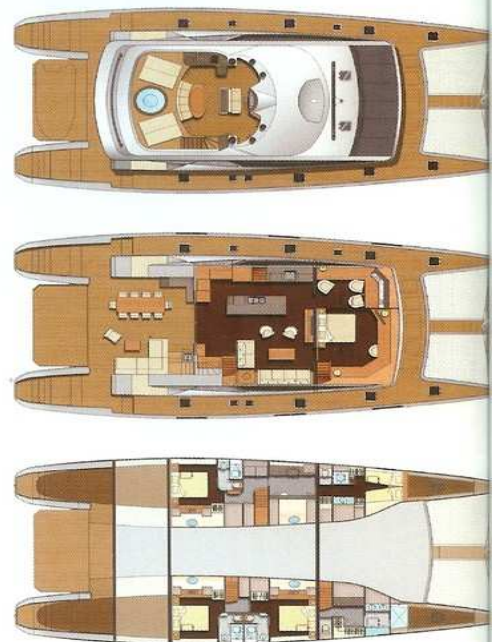
La mise à l'eau d'un bateau est toujours un moment particulier où l'émotion est palpable. Sur les quais du port de La Ciotat en cette fin du mois de septembre, tous les employés du chantier H2X sont présents pour voir le Blue Coast 95, sur lequel ils ont tous travaillé pendant des mois, toucher l'eau pour la première fois. Sébastien Grall, le président du chantier, n'est pas peu fier du travail accompli : « Nous avons reçu les plans il y a quatorze mois et demi. C'est un temps record pour construire un catamaran de près de 30 m... » Jean-Jacques Coste, l'architecte et le designer du yacht, quant à lui, est sur l'eau, dans une petite annexe, pour surveiller l'opération. « Tout va bien, le bateau est parfaitement dans ses lignes », lance-t-il, soulagé, lorsque les deux coques sont enfin stabilisées le long du quai.

Cartouche, c'est son nom, est un catamaran bien né. Il s'impose d'emblée avec sa silhouette racée et moderne et sa couleur gris métallisé. Jean-Jacques Coste nous en dévoile les secrets, à commencer par la plate-forme arrière montée sur vérins hydrauliques qui peut s'abaisser jusqu'au niveau de l'eau pour former une terrasse sur la mer. Le catamaran recèle encore bien d'autres astuces comme les bannes à mouillage placées dans les coques, avec un renvoi situé au centre pour la chaîne, afin de bénéficier d'une profondeur suffisante.

Le bateau a été conçu pour un usage privé. Lors de sa mise à l'eau, l'intérieur n'était pas encore fini, mais on devinait déjà l'élégance du style et sa modernité, avec des tons gris, noirs et blancs. La femme du propriétaire s'est énormément investie dans la décoration. Et c'est elle qui a imaginé la grande cuisine qui occupe la moitié du carré avec son imposant mais efficace îlot central. Sur tribord, devant le coin salon, on trouve la cabine du propriétaire, séparée de la timonerie, située sur bâbord, par une baie vitrée qui peut s'ouvrir. Trois autres cabines pour les invités sont situées sur le pont inférieur.

Gréé en sloop, *Cartouche* est doté d'une bôme à enrouleur et d'un mat aile rotatif de 33 m en fibre de carbone réalisés par Petitjean Composites.

XAVIER DE FOURNOUX



L.H.T. : 28,80 M, LARGEUR : 12 M,
TIRANT D'EAU : 2 M, DÉPLACEMENT : 50 T,
MOTORISATION : 2 X 425 CH CUMMINS, ARCHITECTURE
NAVALE ET DESIGN : COSTE DESIGN & PARTNERS, CHANTIER :
H2X, LA CIOTAT, TÉL. : 04 42 98 10 25, WWW.H2X.COM