



Retrouvez toutes nos infos au quotidien sur [www.multicoques-mag.com](http://www.multicoques-mag.com)

## SUNREEF ULTIMATE



Sunreef s'est fait une spécialité depuis dix ans de réaliser des yachts catamarans quasi sur mesure. Chaque année, nous découvrons ainsi des intérieurs aussi différents que possible, et on a franchement l'impression que rien n'est impossible pour le bureau d'études. Mais les carènes

restent celles de bateaux lourds et dont les performances ne sont pas la priorité. C'est pour cela que le chantier vient d'annoncer une nouvelle gamme de yachts performants et rapides : la série Ultimate. Le Sunreef 80 Ultimate sera ainsi construit en carbone et doté de fines coques à redans et dont l'étrave sera inversée. La superstructure sera bien évidemment plus compacte et minimaliste que sur le reste de la gamme pour réduire le déplacement, le fardage mais aussi pour conserver une silhouette élancée, même si un fly-bridge est prévu en option. L'impressionnant plan de voilure (590 m<sup>2</sup>) est calculé pour permettre d'atteindre des vitesses de 20 nœuds et plus. Pour ce qui est de la propulsion, le bureau d'ingénierie Sunreef travaille actuellement sur le système de propulsion hybride, qui profitera aussi au reste de la production du chantier.

Au niveau des aménagements, tout est possible puisque la construction sera complètement custom, et réalisée selon les desiderata du propriétaire...

**En savoir plus :** [www.sunreef-yachts.com](http://www.sunreef-yachts.com)

## DAZCAT 1150 : LE PLUS RAPIDE ?

Cela fait maintenant 23 ans que le chantier Multimarine construit des multicoques, aussi bien sur plans de Darren Newton (Dazcat) que de Nic Bailey, de Stuart Davidsen et de Nigel Irens. Des catamarans et des trimarans racés et sportifs, mais aussi parfaitement adaptés à la vie à bord et aux croisières hauturières. Le Dazcat 1150 n'échappe pas à la règle, même s'il s'agit du bateau du chantier et qu'il a été conçu avec des aménagements minimalistes pour la régate. Il écume ainsi les courses outre-manche avec succès depuis sa mise à l'eau l'année dernière. Ses victoires ont d'ailleurs donné des idées puisque, depuis sa mise à l'eau, deux nouvelles commandes ont été reçues au chantier...

Mais Multimarine n'est pas qu'un constructeur de bateau de courses, puisque le chantier a déjà mis à l'eau plusieurs catamarans pour des skippers handicapés. D'ailleurs, vous aurez l'occasion de lire dans le hors-série de Multicoques Mag qui sortira fin juin une magnifique histoire d'un hémiplegique ayant réalisé une transat en solitaire sur un catamaran du chantier !

**Informations :** [www.multimarine.co.uk](http://www.multimarine.co.uk)



## LES CATAMARANS LEOPARD EN VENTE EN EUROPE

Les fameux catamarans Léopard, construits en Afrique du Sud par Robertson & Caine et que l'on retrouve dans toutes les bases Moorings et maintenant Sunsail (avec le tout nouveau 38 pieds) ont maintenant un bureau de vente en Europe.

C'est en France, à Nice sur la Côte d'Azur, qu'Arnaud Savignat va maintenant pouvoir présenter la gamme aussi bien voile (Léopard 38 et 46) que moteur (Léopard 37 PC et 47 PC) plusieurs fois récompensée par les prix de "Bateau de l'année" et de "Meilleur bateau" par les magazines américains Cruising World et Sail Boat.

**En savoir plus :** [www.leopardcatamarans.fr](http://www.leopardcatamarans.fr)



## ANTARES ET CAP HORN

L'Antares 44 i est un catamaran de croisière hauturière. La preuve ? Le chantier, qui est maintenant installé en Argentine, propose à tous les acheteurs de doubler le Cap Horn en compagnie d'un skipper expérimenté à bord de leur propre catamaran. Un rêve qui permet en outre de valider tous vos choix sur le bateau et toutes les options, avant de vous en aller découvrir le monde avec votre famille... Une idée originale qui permet de réaliser deux rêves à la fois : acheter un cata et devenir cap-hornier...

**En savoir plus :** [liveantares.com](http://liveantares.com)



## BLUE COAST 95' : UNE CONSTRUCTION GRANDE VITESSE...



Dessiné par Jean-Jacques Coste et construit chez H2X à la Ciotat, le Blue Coast 95' devrait être mis à l'eau cet été, soit à peine plus d'un an après que le client ait passé commande. Un record qui n'enlève pas la qualité de construction indis-

pensable à ce genre d'unité haut de gamme aux aménagements luxueux, c'est en tout cas ce que promet le chantier. Le bateau devrait être présenté au public au salon de Cannes en septembre prochain. Sûrement l'un des plus grands catamarans du salon... à moins que le Sunreef 102 Double Deck ne soit là !

**Informations :** [www.h2x.com](http://www.h2x.com)

## RADICAL CATAMARANS



Dessiné par Jeff Schionning, ce catamaran de moins de 30 pieds pourrait intéresser de nombreux aficionados de bateaux "hors normes". Pourquoi ? Tout simplement parce qu'il est équipé d'un

gréement particulier. Sur chaque coque, on trouve en effet un mât en carbone autoporté de 8,50 m. Le contrôle des voiles est ainsi on ne peut plus simple mais très performant. Les premiers essais ont permis au chantier de naviguer à plus de 12 nœuds de moyenne avec des pointes à 20 nœuds sans difficulté. Pas mal pour un cata de 30 pieds !

Le catamaran est construit aux USA par Radical Catamarans Company en Virginie et le prix est de 119,000 US\$.

**En savoir plus :** [www.sailradical.com](http://www.sailradical.com)