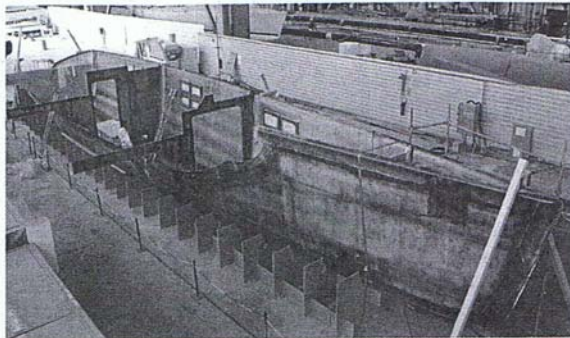


## SPÉCIAL MARSEILLE LA CRÉATIVE

## Le catamaran du futur



Atelier. La coque du Blue Coast 95' dans le chantier naval de H2X.

**A flot.** Le Blue Coast est un petit bijou de technologie. Découverte.

**R**acé, rapide, économe, facile à manœuvrer, le Blue Coast 95', qui sortira l'été prochain du chantier naval de H2X, sera aussi un concentré de raffinement. Le riche

homme d'affaires européen qui a passé commande de ce maxi-catamaran de 28 mètres de longueur et 12 mètres de largeur (170 mètres carrés habitables) disposera des équipements les

plus sophistiqués (dont une très performante grande voile à corne de 235 mètres carrés montée sur une bôme à enrouleur), comme des aménagements les plus luxueux : cabine avec vue panoramique, Jacuzzi, cuisine d'été, bois précieux...

« **«Peau» parfaite** ». C'est l'architecte Jean-Jacques Coste, lui-même passionné de voile, qui en a fait les plans. Exceptionnel dans sa conception, le catamaran est révolutionnaire dans sa fabrication. Installé dans un immense atelier sur le site de La Ciotat, disposant de son propre bureau d'études, H2X construit des bateaux sur mesure. Surtout, le chantier naval maîtrise un nouveau procédé de fabrication baptisé « infusion sous vide ». Un moule femelle est d'abord usiné grâce à une machine 5 axes, avec une précision de l'ordre du millimètre. Les différents matériaux (fibre de verre ou de carbone, mousse

PVC) sont ensuite disposés en sandwich dans ce moule, les fibres orientées selon les résistances souhaitées. « *L'ensemble, couvert d'une bâche, est alors compacté sous vide*, explique Pierre Lallemand, chef métier composite, puis la résine – une résine d'une très haute résistance mécanique, utilisée jusqu'ici uniquement en aéronautique – est injectée et va combler les trous d'air laissés dans les fibres. Un procédé beaucoup moins toxique pour les opérateurs. L'ensemble "infuse" ensuite jusqu'à polymérisation, permettant d'obtenir une "peau" parfaite. » Cette méthode, en donnant la possibilité de construire une demi-coque de 28 mètres de longueur en une seule phase, permettra de réaliser le voilier en un an au lieu de deux ! Le Blue Coast inaugure ainsi une nouvelle génération de grands catamarans « écologiques » et de luxe auxquels les (très) grandes fortunes ne devraient pas restés insensibles ■ CHRISTINE RIGOLLET