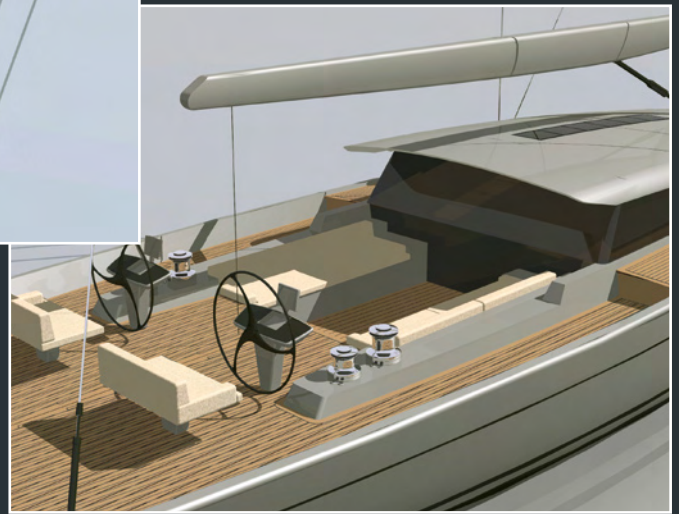


EVOË 80

Course croisière
Ocean Racing Yacht



Issu d'un concept exclusif, développé par le cabinet Berret Racoupeau, Evoë 80 est un voilier innovant de croisière rapide. Il combine avec rareté, des performances nautiques de très haut niveau, une esthétique alliant la fluidité des lignes modernes et un concept de vie à bord très novateur.

- Une vue panoramique extérieure quasi-totale, grand avantage jusqu'alors réservé aux Deck Saloon.
- Une circulation à bord inédite sur des voiliers de cette taille : de plain pied avec le cockpit extérieur.
- Une modularité des aménagements permettant de configurer l'intérieur du bateau quelque soit votre usage.

Sans omettre les atouts traditionnels tel que :

- Les cabines équipage avec un accès séparé.
- L'intégration du tender annexe dans le tableau arrière.
- Un pont teck dégagé avec capots de pont flush deck.
- Un gréement carbone.

Le procédé Cellwood*, inventé par H2X est aussi mis en œuvre à bord de l'Evoë 80, contribuant à l'optimisation des coûts et délais de fabrication tout en garantissant une qualité de finition irréprochable.

Déclinable de 80 à 130', l'Evoë peut être réalisé à la demande en composites ou en aluminium, avec des aménagements personnalisés pour répondre à vos plus hautes exigences.

* Procédé CellWood :
assemblage innovant de modules d'aménagements réalisés en parallèle de la construction de la coque et du pont.

Born of an exclusive concept, developed by the Berret Racoupeau design office, the Evoë 80, is an innovative fast ocean going sailing yacht. It combines, with singularity, high level sailing performances, with a style uniting the fluidity of modern design and a new concept of comfortable living on board.

- *An almost total Panoramic exterior view; a huge advantage normally only available for the Deck saloon*
- *A free passage access on deck quite unknown on other vessels of this size, with virtually same level access to the exterior cockpit*
- *A modularization of its interior installations which allows any configuration to suit your requirements*

Without forgetting the traditional advantages such as:

- *Crew cabins with independant access*
- *Integration of the out tender in the stern transom*
- *A teak bridge with free access and flush deck hatches*
- *Carbon rigging*

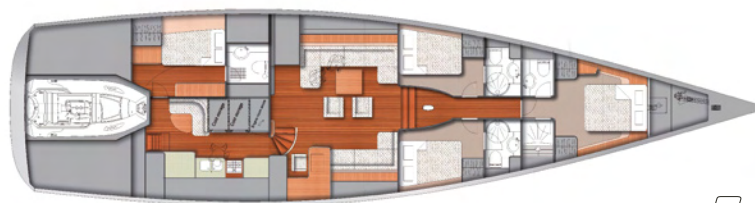
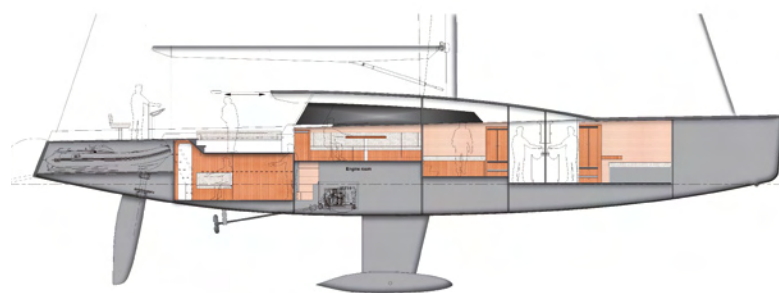
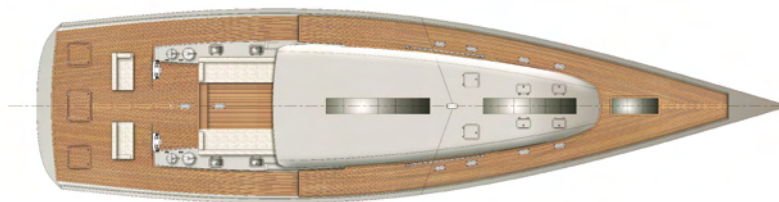
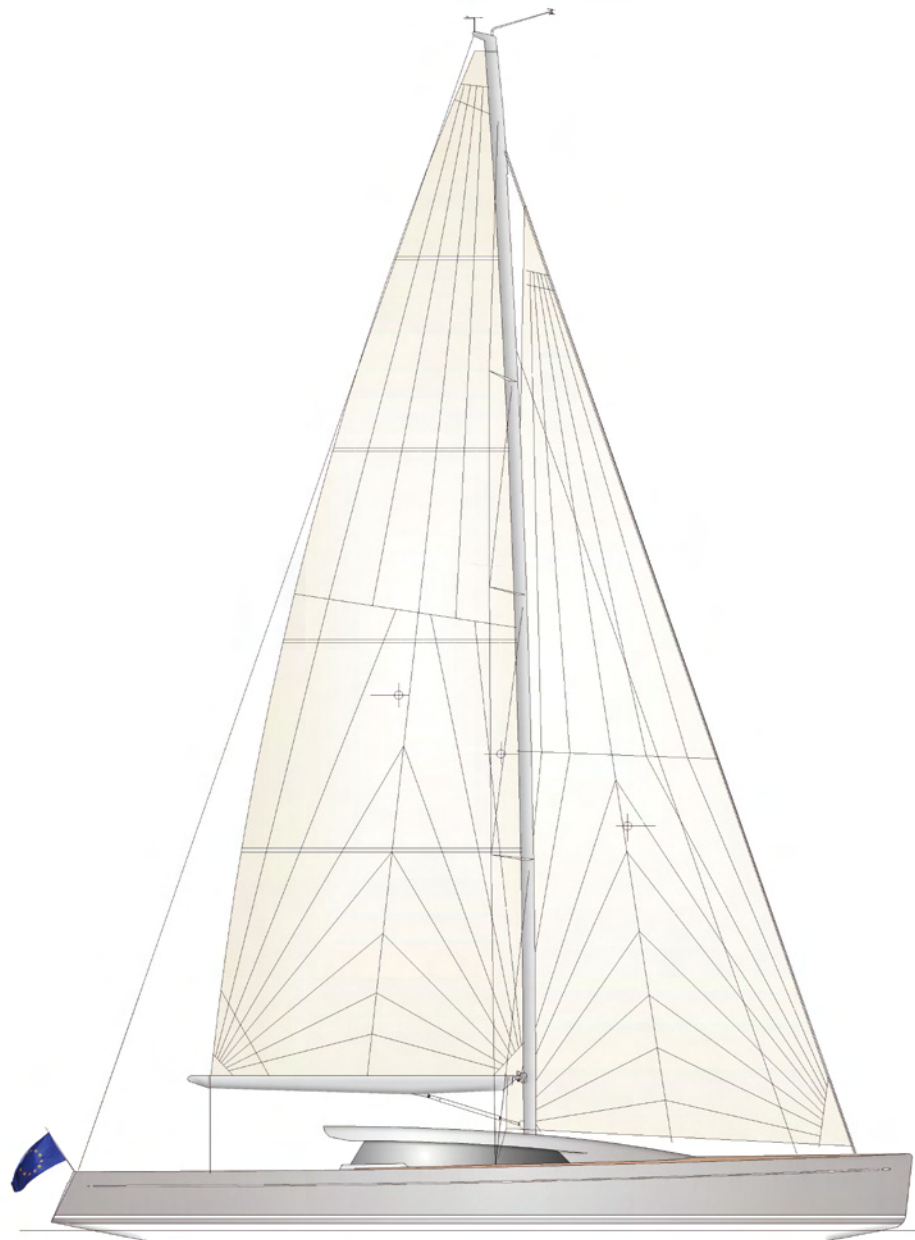
The Cellwood process, invented by H2X is also used aboard the Evoë 80, contributing to maximize cost-effectiveness and expedite manufacturing times. It also guarantees an impeccable finish.*

Produced in 80 to 130' versions, the EVOE can, upon request be built with composite or in aluminium, in order to satisfy your choice and highest requirements.

Architecte Naval architect

BERRET • RA
YACHT DESIGN **COUPEAU**

H2X
Yachts & Ships



Construction & Refit

H²X

Yachts & Ships

46, quai François Mitterrand
13600 La Ciotat
Tél. 33 (0)4 42 98 10 25
Fax. 33 (0)4 42 08 39 20

contact@h2x.com • www.h2x.com



Longueur hors tout <i>LOA</i>	23,95 m
Longueur flottaison <i>LWL</i>	21,95 m
Largeur hors tout <i>Maximum beam</i>	6,27 m
Tirant d'eau <i>Draft</i>	3,50 m
Déplacement <i>Displacement</i>	37 t
Moteur <i>Engine</i>	200 HP
Lest <i>Ballast keel</i>	11,5 t
Surface Grand-Voile <i>Mainsail area</i>	168 m ²
Surface Géois <i>Genova area</i>	134 m ²
Surface Trinquette <i>Storm jib area</i>	74 m ²
Surface Gennaker <i>Gennaker area</i>	220 m ²
Surface Spinnaker <i>Spinnaker area</i>	420 m ²
Groupe électrogène <i>Generator</i>	18 kVa
Climatisation <i>Air conditioning</i>	50 000 Btu
Propulseur d'étrave <i>Thrusters</i>	16/20 Hp
Dessalinisateur <i>Desalinator</i>	180 l/h
Eau douce <i>Water</i>	2 x 1000 l
Gas-oil <i>Fuel</i>	2 x 750 l

